

# **A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Datum : 11/2014

Kopie č.:  
Zak. č.

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

#### **a/ označení stavby**

**Název stavby** II/602 Domašov průtah  
Km 19,638 – 20,917  
**OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE**

**Místo stavby** II/602 Domašov  
Km 19,638 – 20,917  
kraj Jihomoravský

**Katastrální území** k.ú. Domašov 630799  
p.č. 1082/1

**Stupeň dokumentace** PDPS

#### **b/ stavebník nebo objednatel stavby**

**Stavebník** Jihomoravský kraj,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno

**Uživatel** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**Vlastník objektu** Jihomoravský kraj,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70888337,  
zřizovatel uživatele

#### **c/ projektant**

**Projektant dokumentace** **IKA Brno s.r.o.**  
Antonínská 549/2  
602 00 Brno  
IČO : 479 104 53  
Tel. 549 216 218  
Email: ikabrno@ikabrno.cz

## 2. Údaje o umístění stavby

a/ Obec : Domašov

Okres: Brno - venkov

Kraj : Jihomoravský

Katastrální území : Domašov 630799

### b/ stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Budoucí vlastník stavby je JMK a správce SÚS JMK

Stavba se bude realizovat na pozemcích v

k.ú. Domašov 630799

p.č. 1082/1	vlastník JmK	ČR
	hospodář SÚS JmK	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

### c/ dopravní a technická infrastruktura

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II/602. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

Podkladem pro zpracování dokumentace je diagnostický průzkum vozovky a návrh technologie úpravy zpracovaný VUT – FAST v září 2014 .

## 3. Základní údaje o stavbě

### a/ rozsah stavby

Stavba tvoří jeden pracovní úsek .

**Začátek úpravy** - km 0,000 opravované komunikace, je na konci obce Domašov , směr Brno , v km 19,638 provozního staničení komunikace II/602 .

**Konec úpravy** , km 1,279 je ve staničení km 20,917 silnice II/602 na začátku obce Domašov, směr Brno .

Celková délka upravovaného úseku je 1,279 m.

### b/ dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Komunikace v daném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění bez výškových, směrových a parcelních změn. Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno.

### c/ věcné a časové vazby

Zahájení stavby je předpokládáno na základě ohlášení stavby a nemá vazby na předpokládané známe investice .

### d / předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby : rok 2015

#### **e / způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Oprava krytu stávající komunikace se nachází v intarvilánu obce.

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnanci vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle ČSN EN 471. Podle ustanovení §32 vyhlášky č.30/2001 Sb. musí mít osoba oprávněná zastavovat vozidla oblečení č. OD 1b a č. OD 1c dle přílohy této vyhlášky

Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy. Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

Veškeré vybourané materiály a sutě budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle dispozic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned zapracovány.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude hlavně odehrávat po komunikaci II/602 vozidly do 15 t.. Přepokládaná skládka je uvažována cca 25 km.

Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

Po celou dobu výstavby je nutno zachovat bezpečný provoz na stávající komunikaci a je nutno zachovat prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů.

Pracovní místa budou řádně vyznačena přechodným dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (**TP 66**).

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení stávajícího stavu**

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II/602 v intravilánu obce Domašov.

Stávající povrch vozovky je značně nesourodý. Vzhledem k tomu, že stávající živičný povrch byl opravami v minulosti navýšen na předchozí konstrukční vrstvy vozovky bez frézování, došlo ke zvýšení nivelety o cca 20 mm nad původní konstrukci oproti okraji vozovky 40 mm. Na vozovce se objevují příčné trhliny a byly zaznamenány mozaikové trhliny na povrchu vozovky.

Na pravé straně ve směru staničení je živičná konstrukce v části lemována řádkem ze žulových kostek, na levé straně je proveden rigol tvořený šestiřádkem ze žulových kostek, ve kterém jsou umístěny dešťové vpusti.

Stavba je zařazena do opravy úseku s novými technologiemi a předpokládá nahrazení stávající krytové vrstvy novou živičnou vrstvou s modifikovaným pojivem PmB 45/80 s upravenými vlastnostmi pro použití R-materiálu v množství cca 15%.

V zájmovém území stavby ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádná zvláště chráněná území, vyhlášená platnými zákonnými předpisy z oblasti ochrany přírody nebo krajiny ani kulturní památky.

#### **b) technické řešení stavby**

**- Komunikace km 0,000 – 1,279**

1. Zařezání v místě napojení opravované trasy na stávající stav se zalitím spar asfaltovou zálivkou
2. Odfrézování stávajícího živičného povrchu v prům. tl. 50 mm ve stávající šířce živičné komunikace (tj, cca 60 mm od nivelety - vzhledem k tomu, že stávající živičný povrch byl opravami v minulosti navýšen o cca 20 mm nad původní konstrukci, což je patrné u přídlažby na okraji vozovky 40 mm)

Na začátku a na konci stavby jsou přechodové úseky v délce 5 m, kde dojde k napojení upravené konstrukce vozovky na stávající stav.

3. Strojní očištění povrchu vozovky
4. Úprava podélných a příčných spár zalitím asfaltovou zálivkou na základě vizuální prohlídky po frézování vozovky
5. Pokládka nové konstrukce vozovky ve stávající šířce komunikace ve skladbě :
  - asfalt.beton ACO 11+ v tloušťce 40 mm s modifikovaným pojivem PmB 45/80 s upravenými vlastnostmi pro použití R - materiálu v množství 15%
  - spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,2 kg/m<sup>2</sup>
6. V návaznosti na nově upravenou komunikaci bude provedeno vybourání stávajícího odvodňovacího rigolu ze šestiřádku z kostky žulové uložené do bet.lože v místech , kde je proveden v protispádu k vozovce a jeho nové osazení vzhledem k příčnému sklonu vozovky směřujícímu pod obrubník.
7. Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje obnovení vyznačení přechodu pro pěší v šířce 4,0 m v km 0,985 , podélné čáry š. 0,125 m a vodících proužků š.0,25 m strukturovaným plastem s předznačením.  
O stanovení místní úpravy požádá investor cca 30 dní před uvedením stavby do provozu.

**- odvodnění**

Odvodnění do stávajících uličních vpustí zůstane zachováno po jejich vyčištění a kontrole propustnosti. Vzhledem k jejich technickému stavu pak bude určeno, kolik jich bude vybouráno a nahrazeno novými .

Stávající vpusti umístěné v chodníku – 3 ks vpravo komunikace ve směru staničení  
- km 1,15 - 1,0 - zůstanou zachovány vzhledem k tomu, že součástí opravy povrchu komunikace není uvažován zásah do stávajících obrubníků.

**c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II/602 v obci Domašov a je přímo napojena na stávající veřejné komunikace.

Stavbou zůstávají zachovány veškeré stávající urbanistické vazby včetně inženýrských sítí. Stavba je řešena v rámci stávajících předpisů a norem, technické řešení odpovídá běžným požadavkům na obdobnou výstavbu. Nároky na architektonické řešení tento druh výstavby neklade.

Stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě uvažovanou stavbu nijak neovlivňují.

Před zahájením vlastních prací je investor povinen zajistit vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození. Veškeré trasy zakreslených inženýrských sítí jsou pouze orientační na základě dostupných podkladů předaných investorem projektantovi. V místě stavby se mohou nacházet inženýrské sítě, které nejsou zakresleny v projektové dokumentaci. Tyto inženýrské sítě je nutno před vlastní stavbou rovněž vytyčit.

**d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Výstavbou nebude ve výsledku nijak negativně ovlivněno životní prostředí obyvatel přilehlé zástavby. Rovněž okolní krajina nebude touto stavební činností nijak ovlivněna. Zlepšením kvality povrchu vozovky lze naopak očekávat významný posun k lepšímu stavu.

Negativní ovlivnění okolí stavební činností lze předpokládat pouze v období výstavby hlavně hlukem stavebních mechanismů v pracovní době zhotovitele – nutno redukovat na co nejnížší úroveň především časovým rozsahem provádění výstavby (denní hodiny, všední dny). Rovněž imisní zatížení v území se nezvýší nad stávající úroveň.

**e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby**

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

**f) zásady řešení bezbarierového užívání**

Stavba komunikační plochy není řešena ve smyslu vyhlášky 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**g) podklady pro vytyčení stavby**

Komunikace v daném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění bez výškových, směrových a parcelních změn. Pro šířkové uspořádání je rozhodujícím prvkem jednořádek z kostky žulové drobné ve směru staničení vpravo, který zůstane nezměněn, příp.obrubník chodníku (kde není jednořádek).

Souřadný systém je JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Vzhledem ke skutečnosti, že zpracovateli této PD není znám zhotovitel stavby (stanovení zhotovitele bude předmětem výběrového řízení), ani jeho vybavení a kapacitní možnosti, lze v této fázi pouze stanovit zásady a hrubý postup výstavby.

### a) vedení a řízení veřejného provozu

Zájmové území leží v zastavěném území v intravilánu obce Domašov v prostoru dnešního průtahu obcí. Případné objekty zařízení staveniště, resp. skládky budou umístěny v ploše staveniště, příp. na navazujících nepevněných plochách v jeho okolí po dohodě se zástupci obce. Přístup na staveniště je možný z obou směrů po silnici II/602. Staveniště nebude oplocováno.

Stavební práce budou probíhat po polovině vozovky. Pracovní místa budou řádně vyznačena přechodným dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP 66).

Předpokládaná skládka vybouraných hmot a sutí je uvažována na skládku do 25 km. Vodorovná doprava bude realizována nákladními vozidly - max. předpokládaná tonáž je 15,00 t.

Průjezd požárních vozidel a zdravotní služby při ohrožení života bude umožněn v pracovně - manipulačních pruzích tak, že stavební činnost v případě potřeby průjezdu bude zastavena. Případné nutné zúžení průjezdného pruhu na šířku menší než 3,5m, je nutno před vlastní stavbou projednat s Hasičským záchranným sborem.

### b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

- Zařezání v místě napojení opravované trasy na stávající stav se zalitím spar asfaltovou zálivkou
- Odfrézování stávajícího živičného povrchu v prům. tl. 50 mm ve stávající šířce živičné komunikace
- Vizuální prohlídka staveniště a kontrola propustnosti stávajících uličních vpustí.
- Vybourání stávajícího odvodňovacího šestiřádku z kostky žulové uložené do bet.lože a jeho nové osazení vzhledem k příčnému sklonu vozovky.
- osazení nových dešťových vpustí
- strojní očištění povrchu vozovky
- Úprava podélných a příčných spár zalitím asfaltovou zálivkou
- Pokládka nové konstrukce krytu vozovky
- Nové vodorovné dopravní značení strukturovaným plastem s předznačením.

Stavba nebude mít , žádné samostatné stabilní zařízení staveniště, ani skládkové plochy, vše bude probíhat v prostoru silničního tělesa

### c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Veškeré vybourané materiály a sutě budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle dispozic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned zabudovány.

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	kod	kategorie
Obaly - plastový	150102	O
Obaly - papírový	150101	O
Odpad blíže neurčený (obal)	150199	O
Beton	170101	O
Cihly	170102	O
Keramika	170103	O
Dřevo	170201	O
Plasty	170203	O
Směs stavební a demoliční suti	170701	N
Živičná suť		170301 N
Štěrka a výkopová zemina čistá	170501	O

**d) popis staveniště , včetně zajištěná základních podmínek pro imobilní**

Nároky na zařízení staveniště nejsou. Stavba bude probíhat v prostoru stávajícího silničního tělesa. Oplocení staveniště se pro tuto stavbu neuvažuje.

Po celou dobu výstavby je nutno zachovat částečný provoz po stávajících komunikacích umožňujících přístup k soukromým nemovitostem a zahrádkám., zejména pak s ohledem na vstupy do jednotlivých objektů, možnost zásobování a provoz jednotlivých aktivit v území.

Stavba se nachází v obydlené části obce a proto je nutno věnovat v průběhu jejího provádění mimořádnou pozornost dopadům stavby na okolí. Stavba bude prováděna při částečném omezení provozu. Po celou dobu výstavby je nutno zachovat prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů, včetně zajištění svozu komunálního odpadu.

**e) stanovení podmínek pro provádění stavby**

Vlastním prováděním stavebních prací dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, ale dodavatelské firmy musí zhoršení eliminovat na co nejmenší míru. Hlučná výstavba nesmí probíhat v nočních hodinách. Výkopy musí být zabezpečeny zábradlím a v noci osvětleny. Rýhy v chodníku budou přemostěny lávkami. Po celou dobu výstavby bude zajištěn rovněž bezpečný provoz pro pěší.

Při provádění stavby, zejména zemních prací, budou dopravní prostředky dodavatele před výjezdem z obvodu staveniště na veřejnou komunikaci očištěny. Dodavatel rovněž zajistí eliminaci prašnosti komunikací jejich kropením a čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště.

Pracovní prostory musí být po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu, průběžně po skončení výkopových prací zbaveny nečistot a zbytků zeminy. Doprava musí být obnovena v plném rozsahu.

vypracoval: Ing. Milan Šamánek